

TAKASAKI**TKR500**
SUPER ROAD**EURO3**

Inyección Electrónica

**IMOTO**

imoto.cl

imoto.cl

www.imoto.cl

**DUAL**
Adventure**2 CILINDROS**
EN LÍNEA**FICHA TÉCNICA****MOTOR**

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Motor de 2 cilindros | : 4 T, DOHC, 8 Valvulas |
| Cilindrada | : 471cc |
| Refrigeración | : Líquido |
| Relación compresión | : 10,8:1 |
| Potencia máxima | : 47HP a 8500 rpm |
| Torque máximo | : 43N.m a 7000 rpm |
| Sistema de Alimentación | : Inyección Electrónica Bosch |
| Sistema de arranque | : Eléctrico |
| Transmisión | : 6 velocidades |
| Transmisión final | : Cadena |

CHASIS

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Suspensión delantera | : Telescópica Invertida Kayaba |
| Suspensión trasera | : Mono amortiguador Kayaba |
| Freno Delantero ABS Bosch | : 2 Disco 4 pistones |
| Freno Trasero ABS Bosch | : 1 Disco 1 pistón |
| Neumático delantero | : 110/80-R19 |
| Neumático trasero | : 150/70-R17 |

DIMENSIONES

| | |
|-------------------------|----------|
| Largo total | : 2197mm |
| Ancho total | : 905 |
| Altura total | : 1399mm |
| Peso en seco | : 178kgs |
| Depósito de Combustible | : 21lts |

Doble disco flotante
con ABS BOSCHSuspensiones
KAYABA

Luces LED



Partida Eléctrica



Seis Velocidades



Enfriada por Líquido

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso.
Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl